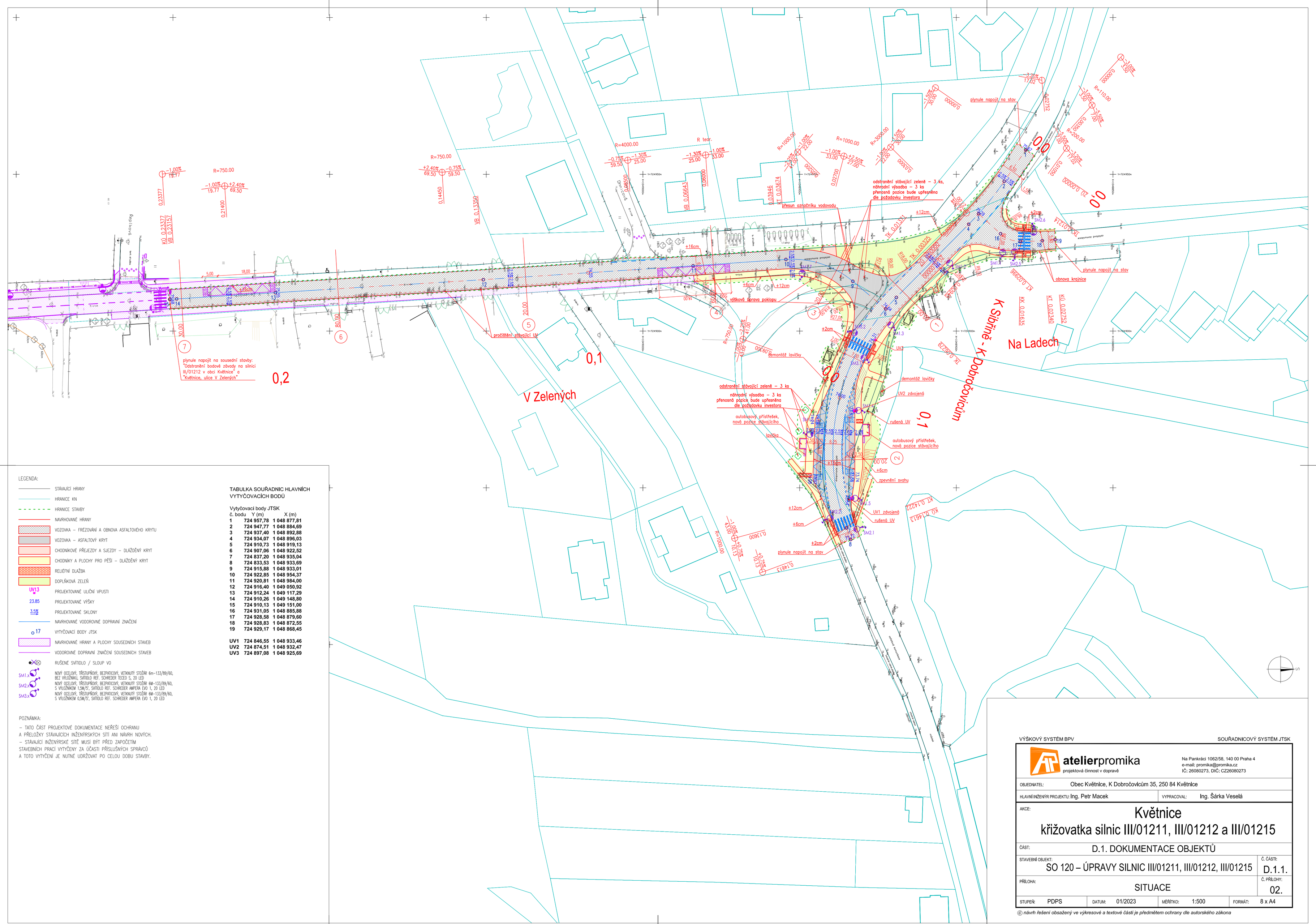

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- HRANICE KN
- HRANICE STAVBY
- NAVRHOVANÉ HRANY
- VOZOVKA – FRÉZOVÁNÍ A OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ KRYT
- CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY A SJEZDY – DLÁŽDĚNÝ KRYT
- CHODNÍKY A PLOCHY PRO PĚŠÍ – DLÁŽDĚNÝ KRYT
- RELIÉFNÍ DLAŽBA
- DOPLŇKOVÁ ZELEŇ
- UV13 – PROJEKTOVANÉ ULIČNÍ VPUSTI
- 23.85 – PROJEKTOVANÉ VÝŠKY
- 3.5% – PROJEKTOVANÉ SKLONY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- 17 – VYTYČOVACÍ BODY JTSK
- NAVRHOVANÉ HRANY A PLOCHY SOUSEDNÍCH STAVEB
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SOUSEDNÍCH STAVEB
- RUŠENÉ SVÍTIDLO / SLOUP VO
- SM1.x – NOVÝ OCELOVÝ, TŘÍSTUPŇOVÝ, BEZPATICOVÝ, VETKNUTÝ STOŽÁR 6m–133/89/60, BEZ VÝLOŽNÍKU, SVÍTIDLO REF. SCHREDER TECEO 5, 20 LED
- SM2.x – NOVÝ OCELOVÝ, TŘÍSTUPŇOVÝ, BEZPATICOVÝ, VETKNUTÝ STOŽÁR 6M–133/89/60, S VÝLOŽNÍKEM 1,5M/S°, SVÍTIDLO REF. SCHREDER AMPERA EVO 1, 20 LED
- SM3.x – NOVÝ OCELOVÝ, TŘÍSTUPŇOVÝ, BEZPATICOVÝ, VETKNUTÝ STOŽÁR 6M–133/89/60, S VÝLOŽNÍKEM 0,5M/S°, SVÍTIDLO REF. SCHREDER AMPERA EVO 1, 20 LED

POZNÁMKA:

– TATO ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEŘEŠÍ OCHRANU A PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ANI NÁVRH NOVÝCH.
– STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYTÝČENY ZA ÚČASTI PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ A TOTO VYTÝČENÍ JE NUTNÉ UDRŽOVAT PO CELOU DOBU STAVBY.

TABULKA SOUŘADNIC HLAVNÍCH VYTYČOVACÍCH BODŮ

Vytyčovací body JTSK

č. bodu	Y (m)	X (m)
1	724 957,78	1 048 877,81
2	724 947,77	1 048 884,69
3	724 937,40	1 048 892,88
4	724 934,07	1 048 896,03
5	724 910,73	1 048 919,13
6	724 907,06	1 048 922,52
7	724 837,20	1 048 935,04
8	724 833,53	1 048 933,69
9	724 915,88	1 048 933,01
10	724 922,85	1 048 954,37
11	724 920,81	1 048 984,00
12	724 916,40	1 049 050,92
13	724 912,24	1 049 117,29
14	724 910,26	1 049 148,80
15	724 910,13	1 049 151,00
16	724 931,05	1 048 885,88
17	724 928,58	1 048 879,60
18	724 928,83	1 048 872,55
19	724 929,17	1 048 868,45
UV1	724 846,55	1 048 933,46
UV2	724 874,51	1 048 932,47
UV3	724 897,08	1 048 925,69

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

atelierpromika
projektová činnost v dopravě
Na Pankráci 1062/58, 140 00 Praha 4
e-mail: promika@promika.cz
IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

OBJEDNATEL: Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Macek | VYPRACOVAL: Ing. Šárka Veselá

AKCE:

Květnice
křižovatka silnic III/01211, III/01212 a III/01215

ČÁST: D.1. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKT: SO 120 – ÚPRAVY SILNIC III/01211, III/01212, III/01215 | Č. ČÁSTI: D.1.1.

PŘÍLOHA: SITUACE | Č. PŘÍLOHY: 02.

STUPEŇ: PDPS | DATUM: 01/2023 | MĚŘÍTKO: 1:500 | FORMÁT: 8 x A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona